

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Oświadczenie projektanta	3
4.	Uprawnienia	4 - 11
5.	Opis techniczny - ogólny	12 - 16
6.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Orientacja	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	1:500
3	Profil podłużny	1:100/1000
3	Przekroje konstrukcyjne	1:50

Inwestor:	URZĄD MIEJSKI w GRODKOWIE Ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW
Nazwa inwestycji:	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH – OBRĘB WOJSŁAW
Część:	DROGOWA
Stadium:	PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 11/IGP/2016 z dnia 21 marca 2016 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409 - tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.4. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.5. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych – obręb Wojśław. Projektowane drogi zlokalizowane są na działkach 182, 188/3, 193, 89/4, 181, obręb Wojśław.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wojśław, planowane do budowy drogi stanowią układ obsługujący teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej zlokalizowany w południowej części wsi Wojśław.

Obecnie ulice stanowią układ drogowy o różnym stopniu zagospodarowania.

Większość dróg posiada nawierzchnię gruntową powierzchniowo utwardzoną kruszywem. Odwodnienie dróg odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległego terenu oraz za pomocą istniejących rowów drogowych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie budowy ulic planuje się wykonanie następujących robót w zakresie ich przebudów:

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- budowa zjazdów,
- zarurowanie istniejącego rowu,
- przebudowa słupów elektroenergetycznych nN (oświetlenie).

Proponowane zagospodarowanie poszczególnych dróg pokazano na planach sytuacyjnych.

4.1. Część drogowa

Celem przebudowy jest poprawienie istniejącego stanu dróg, polepszenia ich stanu nawierzchni. Zaprojektowano drogi o szerokości 4,00 m.

Krawężniki:

Zaprojektowano na całej długości dróg obramowanie za pomocą oporników lub krawężników wtopionych w celu ograniczenia degradacji nawierzchni przez pojazdy prywatne oraz sprzęt rolniczy.

Profil podłużny:

Profil podłużny projektowanych dróg dostosowany do istniejącego terenu oraz istniejących zjazdów z ewentualnymi korektami łuków pionowych.

Projektowane warstwy konstrukcyjne:

Konstrukcja jezdni		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11 S	Ścieralna	5
Beton asfaltowy AC 16 W	w-wa wiążąca	7
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa pomocnicza	20
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	15
Podłoże gruntowe doprowadzone do G1		

Konstrukcja zjazdów indywidualnych		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa	podsyпка	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa pomocnicza	20
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	15
Podłoże gruntowe doprowadzone do G1		

Uwaga!

W przypadku konieczności wykonania wzmocnienia podłoża tam gdzie w konstrukcji została już zawarta w-wa technologiczna, należy do całkowitej grubości wzmocnienia wliczyć powyższą warstwę.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne polegały będą na odhumusowaniu terenów zielonych oraz wykorytowaniu terenu pod projektowane drogi.

4.2. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi zapewnia się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych tak aby wody opadowe odprowadzane były tak jak dotychczas do terenu przyległego oraz istniejących rowów drogowych.

4.3. Zieleń

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się ingerencji w szatę roślinną.

W trakcie prowadzonych prac istniejącą zieleń należy zabezpieczyć.

5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

5.1. Zarzucanie rowu

Zarzucanie rowu należy wykonać na długości 30,0 m. Zachować spadek podłużny ok 0,3%. Wylot wokół rurociągu umocnić kamieniem naturalnym z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Ze względu na spodziewane ilości spływu oraz prędkość, przewiduje się jedynie umocnienie dna rowu za pomocą płytek betonowych. Nie przewiduje się umocnienia skarp rowu. Dno rowu umocnione na długości 1,0 m. Rzędna dna wylotu wynosi 172,59 m. Zarzucanie na odcinku zgodnym z rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny.

5.2. Kolizje elektroenergetyczne

W związku z budową dróg oraz zarzucaniem rowu zachodzi konieczność przestawienia dwóch słupów oświetleniowych.

Nowa lokalizacja słupów oświetleniowych została pokazana na rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny.

Odcinki sieci elektrycznej niskiego napięcia zlokalizowane pod projektowanymi zjazdami należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych.

Przebudowę istniejących słupów oświetleniowych należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym branży elektrycznej

Istniejący hydrant należy wymienić na hydrant podziemny.

6. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Projektowane drogi są zgodnie z założeniami zawartymi w MPZP gminy Grodków. Zapisy dotyczące przedmiotowych dróg zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Grodkowie Nr XXXV/376/2006 z dnia 27 września 2006r., uchwałą Nr XXV/263/08 Rady miejskiej w Grodkowie z dnia 30 grudnia 2008 r. oraz uchwałą Nr VII/60/15 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 3 czerwca 2015r.

7 STAN PRAWNY GRUNTÓW

Projektowane drogi zlokalizowane są na działkach:

182, 188/3, 193, 89/4, 181, obręb Wojsław (własność Gminy Grodków)

8 UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

9 OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. w znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

10 DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Nie przewiduje się zużycia wody w związku z eksploatacją projektowanego obiektu budowlanego.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

d) Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Projektowana droga nie będzie emitowała hałasu, wibracji ani promieniowania. W trakcie budowy w związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego wystąpi emisja krótkotrwała hałasu i zanieczyszczeń w ilości nie mającej istotnego wpływu na środowisko.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w bezpiecznej odległości od istniejących drzew i krzewów.

11 UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci. Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnymi wysokościowymi elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jak i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci. W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- Dokumentacja projektowa swoim zakresem obejmuje przebudowę dróg w całości mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym.
- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

Opracował:
Przemysław Dłubała